



Ўзбекистон Республикаси
Андижон вилояти
Андижон шаҳар

"Андижон лойиха қидирув экспедитсияси" МЧЖ

Андижон вилояти Пахтаобод тумани "Бирлашма-5-1"
канални реконструкция қилиш

Ишчи лойихаси

Қурилишни ташкил қилиш

Китоб-3

"Андижон лойиха қидирув
экспедитсияси" МЧЖ раҳбари:



Иброхимов У.

МУНДАРИЖА

	Бет
1. Қурилиш майдонининг жойлашуви ва қурилиш ишларини олиб бориш.	3
2. Қурилиш монтаж ишларини бажариш усуллари	3
3. Техник иқтисодий қўрсаткичлар	4
4. Қурилиш ишларини бажариш муддатлари	5
5. Қурилиш жараёнида механизмлар билан таъминланиш талаби	5
6. Ишчи кучи электроэнергия ва сув билан таъминланиш талаби	6

Қурилиш ишларини ташкил қилиш.

Қурилиш майдонининг жойлашуви ва қурилиш ишларини олиб бориш.

Ушбу қурилиш объекти маъмурий ва хўжалик жойлашувига кўра Андижон вилоятининг Пахтаобод туманида жойлашган.

Қурилиш ишлари олиб бориладиган ҳудуд вилоят маркази Андижон шаҳридан 35 км узоқликда жойлашган. Лойихаланаётган объектнинг иқлим шароити "Насретдинбек" метеорологик станциясининг метеорологик кузатувлари маълумотларига кўра тавсифланади. Ҳарорат режими ижобий, ўртача йиллик ҳаво ҳарорати $+13,1^{\circ}\text{C}$. Йилнинг энг совуқ ойи - январ ойининг ўртача ойлик ташқи ҳаво ҳарорати $-1,4^{\circ}\text{C}$ ва мутлақ минимал -30°C , энг иссиғи июл ойининг ўртача ойлик ҳаво ҳарорати $+26,7^{\circ}\text{C}$. ва мутлақ максимал ҳарорат $+41^{\circ}\text{C}$. Йилнинг қолган ойларида, январдан ташқари, ташқи ҳавонинг ўртача ойлик ҳарорати ижобийдир. Аёзсиз давр 210 кун. Ёз иссиқ ва қуруқ. Қиши юмшоқ, мўътадил совуқ билан тавсифланади. Тупроқ юзасининг энг юқори ҳарорати ёзда - максимал июлда $+36,6^{\circ}\text{C}$, қишда энг паст - январда кузатилади. $-2,1^{\circ}\text{C}$. Музлаш чуқурлиги -32 см. Атмосфера ёғинларининг йиллик миқдори 373 мм ташкил этади ва буғланишдан деярли 3 барабар кам. Йил давомида ёғингарчилик нотекис тақсимланади. Энг кўп март ойида ёғингарчилик - 26,7 мм. Энг кам намлик вегетация даври - 121,8 мм, минимал август-сентябр ойларида 2,8-2,9 мм. Баҳорда ёғадиган ёғингарчилик тариқасида, кўпинча ёмғир ёки дўл шаклида тушади. Қор қоплами билан кунлар сони кам - 20 кун. Лойиха ишлари бажариладиган ҳудуд 9,2 баллик сейсмик ҳудудда жойлашган. Қурилиш майдони ҳудуди қурилиш ишларини бажариш учун фойдаланишга яроқли қопламали йўл тизимига эга.

Геологик - муҳандислик қидирувлари натижалари ҳамда ШНК 4.02.01-04 нинг 1-1 жадвали бўйича қазил ишларининг қийинлигига кўра тупроқларнинг гуруҳларга бўлиниши куйидагиларни ташкил этади.

ШНК бўйича тупроқларни номи ва қисқача тавсифлари	Қазил ишларининг қийинлигига кўра тупроқларнинг гуруҳлари		
	Экскаватор	Бульдозер	Қўл кучи
Қумтупроқлар қаттиқ аралашмаларсиз, қайишқоқлари ва қаттиқ 10 %гача 36 б	I	I	I

Қурилиш ташкилотининг тузилиши.

Объектда таъмирлаш ва тиклаш ишларини олиб бориш тендер танловларида ғолиб чиққан қурилиш ташкилоти мавжуд техника базаси томонидан ва субпудратчиларни жалб қилган ҳолда амалга оширилади.

Қурилиш монтаж ишларини бажариш усуллари

Лойиханинг мақсади Андижон вилояти Пахтаобод туманидаги туманидаги “Бирлашма 5-1” каналини реконструкция қилиш.

Пахтаобод туманидаги "Бирлашма-5-1" канали 1939 йилда ишга туширилган. Каналнинг сув олиш манбааси “Пахтаобод” канали . Каналнинг умумий узунлиги 4.5 км. Шундан 3.5 км ер ўзанда, қолган 1.0 км бетон қопламали. Каналнинг сув ўтказиш қобилияти 1.5 м³/сек. Канал Якубов ва Туркистон массивидаги 18 та фермер хўжаликлари ва 7 та МФЙ ҳудудидаги 800 та аҳоли томорқаларини , жами 1460 га майдонни сув билан таъминлайди.

Канал ўзани бўйлаб қуйидаги лойихавий тадбирлар кўзда тутилган.

Канални ПК 0+00 дан ПК 36+43 гача канал ўзанини реконструкция қилиш ва монолит қуйма бетон билан қоплаш кўзда тутилган.

Канални ПК 0+50 да гидропост (сув ўлчаш қурилмаси) қуриш.

Каналнинг ПК 1+50; ПК 2+35; ПК 11+49; ПК 14+70; ПК 23+63; ПК 25+40; ПК 27+35; ПК 29+20; ПК 31+30 (ўнга) ва чапга; ПК 36+11 ва ПК 37+11 ларида янги сув олиш иншоотларини қуриш.

Канални ПК 3+27, ПК 14+72 ва ПК 30+81 да сув ташлаш иншоотлари қуриш.

Канални ПК 2+14; ПК 18+42 да кўчаларга кириш учун очиқ кўприк қуриш.

Каналнинг ПК 27+14 даги мавжуд сув ўтказиш (акведук) иншоотини таъмирлаш ва қўшимча ПК 33+62 ҳамда ПК 36+11 янги сув ўтказиш иншооти (акведук) қуриш.

Канални ПК 27+74 да мавжуд қувурни параметрлари талабга жавиб бермаганлиги учун $d=0.5$ м дан $d=1.0$ м қувурга ўтказиш.

Канал ўзанини реконструкция қилиш бўйича унумдор қатламни қирқиш ишлари 7468 м³ ни ташкил этади. Қазиш ишлари ҳажми 8980 м³ ни ташкил этади. Қазиш ишларида чўмичининг сиғими 0.65 м³ булган экскаваторлардан фойдаланилади . Канал дамбалари бўйлаб қирқиш ишлари 5795 м³ ни ташкил этади. Канал ўзани бўйлаб 19701 м³ кўтарма ишлари амалга оширилади. Кўтарма ишларини амалга ошириш учун қазиб олинган ва қирқилган тупроқдан фойдаланилади. Кўтарма қуриш учун етмаган тупроқ 1 км масофадан олиб келинади. Тупроқ ташиш ишлари юк кўтариш қобилияти 25 тнли автотранспорт воситалари ёрдамида бажарилади. Умумий бетон ва темир бетон ишлари ҳажми 1365 м³ ни ташкил этади. Қуйма бетон га диаметри 4 мм ли базальт арматурадан ўлчами 20 х 20 см ли тўрсетка қўйиш кўзда тутилган. Канал узунлиги бўйича тўрсеткалар ҳажми 13738 м² ни ташкил этади. Канал узунлигининг ҳар 12 метрида температура чоклари , ҳар 4 метрда деформацион чоклар кўзда тутилган . Бу ишларни бажариш учун рубероид ва қиздирилган битумдан фойдаланилади.

Қурилиш монтаж ишларини бажариш замонавий қурилиш техникаларидан фойдаланган ҳолда амалга оширилиши кўзда тутилган. Қурилиш техникалари техник имкониятлар ва иқтисодий самарадорликни ҳисобга олган ҳолда танланган.

Тайёргарлик ишлари.

Қурилиш корхонаси буюртмачига камида 7-10 кун олдин қазिश ишларини бошлаши ҳақида ёзма равишда хабар бериши керак. Буюртмачи бажарилган иш ҳажмини ўлчаш учун талаб Қилиниши мумкин бўлган барча баландлик белгилари ва бошқа тафсилотлар билан танишади. Буюртмачидан ёзма тасдиқ олинмагунча қазिश ишлари бошланмаслиги керак. Буюртмачи хизмати мулкчилик шакли ва идоравий мансублигидан қатъий назар, объект қурилиши тегишлилиги бўйича объектжойлашган ҳудуддаги Қурилиш ва уй-жой коммунал хўжалиги соҳасида ҳудудий назорат инспекциясидан рўйхатдан ўтказилгунга қадар лойихачи ташкилот билан объект қурилиши бўйича муаллифлик назорати олиб бориш тўғрисида шартнома тузиши шарт. (4-банднинг биринчи хатбошиси Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2024 йил 24 февралдаги 100-сонли қарори таҳририда — Қонунчилик маълумотлари миллий базаси, 26.02.2024 й., 09/24/100/0152-сон)

Ер ишларини лойихавий отметкаларини аниқлаш

Қурилиш ишларининг айрим қисмлари учун барча тупроқ ишлари ишчи чизмаларда кўрсатилган ҳажмлар ва белгилар ёки буюртмачи томонидан белгиланиши мумкин бўлган ҳажмлар ва белгилар доирасида амалга оширилиши керак. Лойихавий отметкаларни аниқлаш учун мавжуд реперларга боғлаш йўли билан амалга оширилади.

Кўмиш ва тупроқни зичлаш ишлари.

Лойихада таъмирланаётган сув иншоотларида тўлдириш тасдиқланган материалдан иборат бўлиши керак, бизнинг ҳолатимизда тўлдириш материали - тупроқ. Текисланган ва ташқи томондан бир оз қиялик билан бир хил қалинликдаги тахминан горизонтал қатламларда зичлаш ва зичлаш қалинлиги 0,3-0,4 м дан ошмаслиги керак. Тупроқ намлигини табиий қуритиш ёки сунъий равишда намлаш орқали амалга оширилиши керак. Кўтарма зичлаш учун максимал мқуруқ зичликнинг камида 95% ва ер сатхидан пастда жойлашган тупроқ учун максимал қуруқ зичликнинг камида 100% дан кам бўлмаган қуруқ зичликни олиш учун зичлашни катоклар, эркин тушадиган плиталар ёки бошқа ускуналар ёрдамида амалга ошириш керак. Қурувчи синов пайтида белгиланган натижани олиши учун зичлашдан олдин ва зичлаш пайтида тўлдириладиган тупроқнинг намлигини диққат билан назорат қилиши керак.

Қурилиш учун мухофаза майдонини ҳисоблаш

Мустақил турдаги ва мақсадли объектларни қуриш бўйича кўрсатмаларга кўра, ер участкалари биринчи навбатда "Қурилиш учун ер участкаларини ажратиш нормалар итўплами" ва Вазирлар маҳкамасининг 2019-йил 11 декабр кундаги №981 қарори 16-б 35 бандига асоан умумий чуқурлиги (2-3 метргача) бўлган сув ўтказиш тармоқларида чап томонида 12 м ва ўнг томондан ўзани кундаланг кесим узунлиги $(2m_x + b) + d = 2 \cdot 1,5 \cdot 1,5 + 3 \approx 7,5$ метр. Бундан кўриниб турибдики $(7,5 + 12) \approx 19$ метрдан кам бўлмаган кенгликда доимий мухофаза зонасини таъминлаш талаб этилади.

ҚУРИЛИШ ИШЛАРИНИ БАЖАРИШ МУДДАТЛАРИ

Ушбу объект бўйича қурилиш муддати СНИП 1.04.03-85. Москва 1985г., нинг сув хўжалик объектлари учун мўлжалланган «Водохозяйственное строительство» бўлими кўрсаткичлари асосида қабул қилинди.

СНИП 1.04.03-85 386 бет п.24

Объектлар номи	Характеристика	Қурилиш муддати нормаси	
		Умумий	Шу жумладан
			Тайёргарлик даври
1	2	3	4
Коллекторлар , сел ўзанлари ва бошқа каналлар . Ўзандаги иншоотлар ва қурилмаларни ҳисобга олган ҳолда	Тупроқ ишлари ҳажми (минг м3)		
	50	4	1
	75	6	1
Сейсмик коэффицент 1.1 ни ҳисобга олган ҳолда		5	1

Қурилишнинг умумий муддати 5 ойни ташкил этади. Шундан 1 ой тайёргарлик даври ҳисобланади. Тайёргарлик даврида қурилиш монтаж ишларини бажариш учун керакли машина ва механизмларни олиб келиш. Вақтинчалиш фойдаланиш бино ва иншоотларини қуриш ишлари олиб борилади.

Қурилиш жараёнида машина ва механизмлар билан таъминланиш талаби

№	Машина ва механизмлар номи	Ўлч. Бирл.	Сони
1	Сигими 0.65 м3 ли эксковаторлар	Дона	2
2	Қуввати 96 КВТ.ли бульдозер	Дона	2
3	Юк кўтариш қобилияти 10 тн ли автокран	Дона	1
4	Юк кўтариш қуввати 25 тн ли автосамосваллар	Дона	2
5	Талаб этиладиган ишчилар сони	Дона	12

Қурилиш жараёнида машина ва механизмлардан фойдаланиш талаби

№	Машина ва механизмлар номи	Ўлч. Бирл.	Сони
1	Сигими 0.65 м3 ли эксковаторлар	Маш/соат	229
2	Қуввати 96 КВТ.ли бульдозер	Маш/соат	18
3	Юк кўтариш қобилияти 10 тн ли автокран	Маш/соат	253
4	Юк кўтариш қуввати 25 тн ли автосамосваллар	Маш/соат	56
5	Талаб этиладиган ишчи соатлар сони	Ишчи/ соат	5683

Ишчи кучи електроэнергия ва сув билан таъминланиш талаби

Қурилиш ишларини амалга ошириш учун ишчи кучи билан таъминлаш тендер савдолари ҳолиб ташкилоти томонидан амалга оширилади. Ишларни ташкил этиш учун вагон ётоқхоналардан фойдаланилади. Объект автомобиль йўли ёнида жойлашганлиги ҳисобига қурилиш материаллари ва ишчиларни ишга олиб келиш ва кетиш автотранспортлар ёрдамида бажарилади.

Қурилиш қоришмалари ва қуйма бетон тайёрлаш учун сув шу ҳудудда жойлашган суғориш тармоқларидан олиб фойдаланилади. Ичимлик суви мавжуд ичимлик тармоғидан олинади. Ичимлик сув тармоғи мавжуд бўлмаган жойларда ичимлик суви цистерналарда олиб келинади.

Қурилиш майдонини електроэнергия билан таъминлаш учун мавжуд электр тармоғларидан фойдаланилади. Электр тармоғи мавжуд бўлмаган ҳудудларда електроэнергия билан таъминлаш кўчма электр станциялари ёрдамида амалга оширилади.